

[31st March 1964]

APPENDIX V

[Vide answer to Starred Question No. 489 on page 771.]

Action taken on the recommendations of the East Thanjavur District Development Council.

<i>Recommendation number.</i>	<i>Subject.</i>	<i>Action taken.</i>
(1)	(2)	(3)
297	To extend the route of the bus plying between Anai-karai and Theralandur up to Komal.	The proposal has been recommended by the Regional Transport Authority, Thanjavur and sent to the Transport Commissioner for prior confirmation and his orders are awaited.
298	To extend the number of Town bus route plying between Mayuram bus stand and Kuttalam upto Kuttalam Union Office.	A portion of the road leading to Kuttalam Union Office is not served by buses and the Divisional Engineer, has now certified the road as fit for traffic. A proposal has been notified to extend the existing town service route Mayuram-Kuttalam up to Panchayat Union Office. The subject is likely to be taken up for consideration by the Regional Transport Authority during April 1964.
299	To ply a straight bus between Thanjavur and Mayuram.	The Special Regional Transport Officer (Planning and Development Wing) has formulated a proposal to realign the existing routes Thanjavur-Kumbakonam and Kumbakonam-Sirkali as Thanjavur-Sirkali. If this proposal materialises there will be a direct bus service between Thanjavur and Sirkali via Mayuram.
300	To ply a Town bus between Keelaiyur and Mayuram in Kaveripatnam Road.	There is a proposal on hand to open a new route Mayuram to Keelaiyur. A portion of the route from Vallalkoil to Keelaiyur a distance of about 6 miles and 4 furlongs is unserved at present and the road is certified to be fit for bus traffic. As the ban on opening of new routes has since been lifted, further action is being taken in this regard.
301	To ply a Town bus from Sembanarkoil Panchayat Union Office to Mayuram Junction.	The Regional Transport Authority, Thanjavur has already considered a proposal to introduce a town bus between Mayuram and Sembanarkoil at its hearing held on 17th February 1960 as unnecessary and this was confirmed by the Transport Commissioner. Statistical data on traffic offerings on the route in question have since been called for from the operators concerned.

31st March 1964]

Recommendation number.	Subject.	Action taken.
(1)	(2)	(3)
301 —cont.	To ply a Town bus from Sembanarkoil Panchayat Union Office to Mayuram Junction—cont.	The route will again be inspected by the Regional Transport Officer to study the present traffic potentialities and steps will be taken to introduce additional transport facilities on this sector.
302	To revise the local bus route from Akkur to Mayuram.	At present there is no separate bus service exclusively between Mayuram and Akkur. As the recommendation was not clear detailed particulars regarding the proposal were called for from the Collector and his reply is awaited.
303	To ply an Express bus from Adirampattinam to Madras connecting important places via Madukkur, Paravakottai, Mannargudi and Kumbakonam.	The Director, Madras State Transport Department has stated that his Department is already operating services from Madras to Nagapattinam and Nagapattinam to Ramanathapuram via Pattukottai. He does not consider it necessary to open another route from Madras to Adirampattinam which will overlap the existing routes for almost the entire distance. The people of Adirampattinam can avail themselves of the existing transport facilities at Pattukottai to proceed to Madras.

கீழ்க்குத் தஞ்சாவூர் மாவட்டக் கவுன்சிலின் சிபாரிசுகள் மேல் எடுத்த நடவடிக்கைகள்

சிபாரிசு
எண்.

பொருள்.

எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை.

- | (1) | (2) | (3) |
|---|--|-----|
| 297 அணைக்கரை-தோழுந்தூர் ஓடிக் கொண்டிருக்கும் பஸ் ரூட்டை கோமல் வரை விஸ்தரிப்பது. | இத்திட்டம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியால் அங்கீகாரம் செய்யப்பட்டு போக்குவரத்து ஆணையாளரது முன் அனுமதி பெற அனுப்பப்பட்டுள்ளது. அவரது ஆணை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. | |
| 298 மாயூரம் பஸ் நிலையத்திலிருந்து குத்தாலம் வரை ஓடும் நகர பஸ் ரூட்டுகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்து குத்தாலம் யூனியன் அலுவலகம் வரை விரிவுபடுத்துதல். | குத்தாலம் யூனியன் அலுவலகத்திற்குச் செல்லும் ஒரு பகுதியில் பஸ்கள் செல்வதில்லை. போக்குவரத்திற்கு சாலையின் தகுதியான தென்று வட்டார இன்ஜினீயர் இப்போது தெரிவித்துள்ளார். மாயூரம்-குத்தாலம் ரூட்டைப் பஞ்சாயத்து யூனியன் அலுவலகம் வரை விஸ்தரிக்கும் திட்டம் பற்றி அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. 1964 ஏப்ரலில் இவ்விஷயம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியால் பரிசீலனை செய்வதற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும். | |

[31st March 1964

பொருள்
எண்.

பொருள்.

எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை.

(1)

(2)

(3)

299 தஞ்சாவூருக்கும் மாயூரத்திற்கும்
இடையே நேரடி பஸ்
விடுதல்.

இப்போதுள்ள தஞ்சாவூர் - கும்ப
கோணம், கும்பகோணம்-சீர்காழி
ரூட்டுகளை இணைத்து தஞ்சாவூர்
-சீர்காழி என்று மாற்றியமைக்க
தனி வட்டார போக்குவரத்து
(திட்டம் அபிவிருத்தி) அலுவ
லகம் திட்டம் ஒன்று தயாரித்
துள்ளது. இத்திட்டம் செயல்
படுத்தப்பட்டால் மாயூரம் வழி
யாக தஞ்சாவூரிலிருந்து சீர்
காழிக்கு நேரடியான பஸ் போக்கு
வரத்து ஏற்படும்.

300 கீழையூருக்கும் மாயூரத்திற்கும்
இடையே காவேரிப்பட்டினம்
சாலையில் ஒரு நகர பஸ்
விடுதல்.

மாயூரத்திற்கும் கீழையூருக்கும்
இடையே ஒரு புதிய ரூட் திறக்கும்
திட்டம் ஒன்று உள்ளது. வள்ள
லார் கோயிலுக்கும் கீழையூருக்
கும் இடையே 6 மைல் 4 பர்லாங்
தூரத்திற்கு ரூட்டின் ஒரு பகுதி
யில் தற்போது பஸ் செல்வ
தில்லை. பஸ் போக்குவரத்திற்கு
சாலை தகுதியானதென்று
சான்று வழங்கப்பட்டுள்ளது.
புதிய பஸ் ரூட்டுகள் திறப்பதற்
கான தடை தற்போது நீக்கப்
பட்டதால் இவ்விஷயத்தில் மேற்
கொண்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்
பட்டுள்ளது.

301 செம்பனூர் கோவில் பஞ்சாயத்து
யூனியன் அலுவலகத்தி
லிருந்து மாயூரம் சந்திப்பிற்கு
ஒரு நகர பஸ் விடுதல்.

தஞ்சாவூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து
அதிகாரி மாயூரத்திற்கும் செம்ப
னூர் கோயிலுக்கும் இடையே
நகர பஸ் வருவதுபற்றி யோச
னையை 17-2-60-ல் அதுபற்றி
நடந்த விசாரணையின்போது
தேவையற்றதெனக் கருதினார்.
போக்குவரத்துக் கமிஷனராலும்
இது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.
பரிசீலனையில் உள்ள ரூட்டில்
பஸ் பிரயாணி போக்குவரத்துப்
பற்றிய புள்ளி விவரங்களைத் தரு
மாறு சம்பந்தப்பட்ட பஸ் முத
லாளிகளே கேட்டுக்கொள்ளப்
பட்டனர். வட்டாரப் போக்கு
வரத்து அதிகாரி ரூட்டிற்கு மறு
முறையும் சென்று பார்வையிட்டு
தற்போதுள்ள போக்குவரத்துக்
கூறுகள் பற்றி ஆராய்வார். இவ்
வட்டத்தில் கூடுதலான போக்கு
வரத்து வசதிகளைக் கொண்டுவரு
வதற்குத் தேவையான
நடவடிக்கைகளையும் எடுப்பார்.

31st March 1964]

சிபாரிசு
எண்.

பொருள்.

கொடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை.

(1)

(2)

(3)

302 ஆக்சுஃலிருந்து மாயூரத்திற்கான
உள்ளூர் பஸ் ரூட்டை மாற்றி
அமைப்பது.

மாயூரத்திற்கும் ஆக்சுருக்கு
மிடையே தனியான பஸ் சர்வீஸ்
எதுவும் தற்போது கிடையாது.
சிபாரிசு விளக்கமாயிராததால்
திட்டம் பற்றிய விரிவான விவரங்
கள் கலெக்டரிடமிருந்து கேட்கப்
பட்டுள்ளன. அவரிடமிருந்து
பதில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

303 மதுக்கூர், பரவக்கோட்டை, மன்
னூரூடி, கும்பகோணம்
போன்ற முக்கிய இடங்கள்
வழியாக அதிராம்பட்டினத்
திலிருந்து சென்னைக்கு ஒரு
துரித பஸ் விடுதல்.

மதராசிலிருந்து நாகப்பட்டினத்
திற்கும் புதுக்கோட்டை வழியாக
நாகப்பட்டினத்திலிருந்து ராம
நாதபுரத்திற்கும் பஸ் செர்வீசு
கள் நடத்தப்படுவதாக சென்னை
அரசாங்கப் போக்குவரத்துத்
துறை நெறியாளர் அறிவித்துள்
ளார். தற்போதுள்ள ரூட் மார்க்
கத்திலேயே பெரும்பாலும் செல்ல
வேண்டியிருப்பதால் சென்னையி
லிருந்து அதிராம்பட்டினத்திற்கு
வேறொரு புதிய ரூட் திறப்பது
தேவையற்றதென நெறியாளர்
கருதுகிறார். சென்னை செல்வ
தற்கு புதுக்கோட்டையில் தற்போ
திருந்துவரும் போக்குவரத்து
வசதிகளை அதிராம்பட்டினத்தி
லுள்ள பெரதுமக்கள் பயன்
படுத்திக்கொள்ளலாம்.

APPENDIX VI

[Vide answer to Unstarred Question No. 136 on page 784.]

List of villages in Udayarpalayams taluk.

Kulamanickam
Solanganallur
Kariamannickam
Kilianallur
Melpathu
Thiruvasai
Madhavapuramkoil
Poovampalayam
Ulanthenagudi
Melaseethavimangalam
Thiruppankuli
Samayapuram
Reddimangudi
Vandalalaikoondalur
Kanalilanallur
Neikkulam
Periakurukkai
Thiranipalayam
Nambakurichi
Sirukalappur
Karudamangalam
Saradamangalam
M. Kannanur
Orathur

Karipakkam
Keelakavathankurichi
Karaivetti
Ammakulam
Ariyalur
Kairalapath
Thirumanur
Keelaiyur
Poondi
Sannavoor
Venganur
Kovil Easanai
Maravanur
Parathur
Mudikundan
Melakovattankurichi
Papparaseri
Perianagalur
Athisavadi
Kadukoor
Ottakoil
Eluppaiyur
Sennivanam
Rayampuram